

Akce:

III/1025 BOJOV – KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

OBEC KLÍNEC

KLÍNEC 138, 252 10 – MNÍŠEK POD BRDY



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

AKTUALIZACE 03/2021

Číslo zakázky:	15 181 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Jakub DVORÁK	
727840872, mte@pontex.cz		608622008, jdv@pontex.cz	Ing. Jakub DVORÁK	

Objednatel:	Středočeský kraj a obec Klínek	Obec: Bojov, Čfsovice, Klínek, Líšnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1025 BOJOV – KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE STAVBA 1 – SILNICE III/1025 A III/0042 JÍLOVIŠTĚ – LÍŠNICE		Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST		11/2018	DSP/PDPS
Objekt:	SO 104 – ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY SILNIC III/1025 A III/0042		Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	4
e.1)	Situační řešení	4
e.2)	Výškové řešení	4
e.3)	Uspořádání v příčném řezu	4
e.4)	Konstrukce vozovky	4
e.5)	Příprava území	6
e.6)	Zemní práce	6
e.6.1)	Aktivní zóna	6
e.6.2)	Dokončovací práce	6
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
i)	Vazba na případné technologické vybavení	8
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	8
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
l)	Další přílohy	8

a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	III/1025 Bojov – Klínek, rekonstrukce silnice stavba 1 – silnice III/1025 a III/0042 Jíloviště - Líšnice
<i>Číslo objektu:</i>	SO 104
<i>Název objektu:</i>	Úprava křižovatky silnic III/1025 a III/0042
<i>Katastrální území:</i>	Klínek
<i>Obec:</i>	Klínek
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
	<i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Jan Fidler a Obec Klínek Klínek 138 Mníšek pod Brdy, 252 10
	<i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Markéta Polívková
<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
<i>Uvažovaný správce:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Bezová 1658/1 147 14 Praha 4,
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina

b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

- 2.1 *Charakter stavby:* Pozemní komunikace, stavební úprava
- 2.2 *Délka úpravy:* **102m + 49m**

b.1) Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem SO 104 je rekonstrukce stávající průsečné křižovatky. Dojde ke kompletní rekonstrukci křižovatky silnic III/1025 a III/0042 a místní komunikace včetně úpravy rozsahu zpevněných ploch za účelem zlepšení orientace v dopravním řešení křižovatky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace
- Diagnostický průzkum vozovky
- Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 104 navazuje v ZÚ, které je umístěno v km 0,010455 osy 107, větve silnice III/0042 směr Líšnice na SO 107.

Stavební objekt SO 104 navazuje v ZÚ, které je umístěno v km 0,091257 osy 105, větve silnice III/1025 směr Jíloviště na SO 105.

Začátek úpravy větve silnice III/1025 směr Bojov je umístěn v km 0,026960 v napojení na stávající stav.

Trvalé dopravní značení je předmětem SO 191. Přejížděcí dopravní značení pro zajištění provozu po dobu realizace je součástí SO 901.

Chodníky podél křižovatky jsou řešeny v rámci SO 124. Součástí chodníků je i výstavba přechodu pro chodce, který bude přisvětlen v rámci SO 432. Odvedení a likvidaci dešťové vody z prostoru stavby řeší nová dešťová kanalizace, která je součástí SO 301. SO 104 vyvolává přeložky silových vedení (součást SO 401 a SO 421), veřejného osvětlení (součást SO 431) a sdělovacích kabelů (součást SO 451).

d.1)Související objekty stavby

SO 105 – Obnova krytu vozovky silnice III/1025, Klínek – R4

SO 107 – Rekonstrukce silnice III/0042, průtah Klínek

SO 124 – Chodníky u OK v obci Klínek

SO 191 – Trvalé dopravní značení

SO 301 – Dešťová kanalizace v obci Klínek, část 1

SO 401 – Přeložka kabelu vn v km 0,000 – 0,380 (SO 105)

SO 421 – Přeložka přípojky nn TJ Klínek

SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení

SO 432 – Osvětlení přechodů

SO 451 – Přeložka sdělovacích kabelů CETIN

SO 901 – DIO

e) Návrh zpevněných ploch**e.1) Situační řešení**

V rámci tohoto objektu dojde ke kompletní rekonstrukci stávající průsečné křižovatky, kterou tvoří hlavní dopravní směr silnice III/1025 směr Jíloviště – silnice III/0042 směr Líšnice. Hlavní dopravní směr je veden prostorem křižovatky ve směrovém oblouku o poloměru 37,5m s oboustrannými nesymetrickými přechodnicemi. Vedlejší větve křižovatky jsou napojeny kolmo na hlavní dopravní směr.

Na vedlejší větvi, silnici III/1025 směr Bojov, je mezi protisměrné jízdní pruhy umístěn dopravní ostrůvek.

Směrové výpočty byly provedeny v programu RoadPac a jsou doloženy v příloze této zprávy.

e.2) Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajících poměrů a návrhu nivelety souvisejících objektů pozemních komunikací SO 107 a SO 105. Kvůli zajištění plynulé jízdy a odtoku povrchové vody z vozovky dojde k mírným úpravám nivelety hlavní trasy. Vedlejší komunikace v křižovatce jsou na hlavní trasu napojeny lomem nivelety a dále jsou plynule napojeny na stávající stav.

Výškové výpočty byly provedeny v programu RoadPac a jsou doloženy v příloze této zprávy.

e.3) Uspořádání v příčném řezu

Šířkové řešení silnice bude v rámci této stavby sjednoceno. Silnice bude pro rekonstrukci dvou pruhová se základní šířkou jízdního pruhu 3,00m. Základní příčný sklon vozovky bude střechovitý 2,5%, který se změní ve směrových obloucích a napojení na jednostranný sklon.

Po celé délce úpravy bude vozovka lemována z obou stran betonovými obrubami s převýšením +0,15m. U vjezdů a v místech přechodů pro chodce budou obrubníky osazeny s převýšením +0,02m. Výška nástupní hrany autobusových zastávek bude +0,16m. Budou osazeny silniční betonové obruby 250/150 se skosení líce z betonu min. C30/37 XF4 do lože tl. 0,15m s opěrou z betonu min. C20/25nXF3.

Dopravní ostrůvek je lemován kamennými krajníky KS3, které budou zapuštěny do úrovně vozovky povrchu vozovky. Krajníky budou osazeny do lože tl. 0,15m s opěrou z betonu min. C20/25nXF3.

e.4) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky silnice je navržena z následujících konstrukčních vrstev:

Asf. beton pro ohrubné vrstvy ¹⁾	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací ⁴⁾	PS-CP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací ⁴⁾	PS-CP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy ³⁾	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační ⁵⁾	PI-CP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem ⁶⁾	SC C _{8/10}	120mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt ⁷⁾	ŠD _A	180mm	ČSN EN 13285

Konstrukční vrstvy celkem: min. 460mm

Pozn.:

- ¹⁾ Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 45/80 – 65 dle ČSN EN 14023 a ČSN 65 7222-1
- ²⁾ Pro ložní vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 25/55 – 60 dle ČSN EN 14023 a ČSN 65 7222-1
- ³⁾ Pro asfalt. podkladní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591
- ⁴⁾ Spojovací postřiky budou provedeny z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 736132 a ČSN EN 13 808
- ⁵⁾ Infiltrační postřik bude proveden z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 736132
- ⁶⁾ Na vrstvě směsi stmelené cementem (podle staršího označení KSC I.) budou provedena opatření proti vzniku reflexní trhlin – použití pomalu tuhnoucího pojiva, pojezd vibračním válcem v době tvrdnutí nebo nařezání příčných spár po 5m.
- ⁷⁾ Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD_A (dle ČSN EN 13285).

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky musí být stav zemní pláň ověřen statickou zatěžovací zkouškou. Zemní pláň musí vykazovat $E_{def,2} > 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$. Na vrstvě ŠD se uvažuje dosažení $E_{def,2} > 80 \text{ MPa}$.

Všechny pracovní spáry v napojení v obrusné vrstvě musí být proříznuty a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1. Podél betonový obrub a kamenných krajníků bude provedeno proříznutí drážky 40x12mm a zatěsnění zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu typu N1 dle ČSN EN 14 188-1.

Ostrůvek bude proveden v konstrukci vozovky z následujících vrstev:

Kamenná dlažba ⁸⁾	DL	100mm	ČSN 73 6131-1
Lože ⁸⁾	L	60mm	ČSN 73 6131-1
Směs stmelená cementem ⁶⁾	SC C _{8/10}	120mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' ⁷⁾	ŠD _A	180mm	ČSN EN 13285

Konstrukční vrstvy celkem: min. 460mm

Pozn.:

- ⁸⁾ Jedná se o drobné kamenné kostky 100/100, které budou pokládány do plastmalty na bázi vysokopevnostních cementů. Malta bude rovněž použita pro spárování kostek. Použitý materiál musí vykazovat odolnost proti mrazu, solím a rozmrazovacím látkám.

Konstrukce vjezdu bude provedena z následujících vrstev:

Betonová dlažba ⁹⁾	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Lože ⁹⁾	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' ⁷⁾	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min. 370mm

Pozn.:

- ⁹⁾ Vzor dlažby bude použit podle výběru investora. Předpokládá se použití červeného odstínu. Spárování dlažby bude provedeno drceným kamenivem fr. 0/2. Lože bude provedeno z drceného kameniva fr. 2/4 dle ČSN EN 13285

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky musí být stav zemní pláň ověřen statickou zatěžovací zkouškou. Zemní pláň musí vykazovat $E_{def,2} > 30 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$. Na vrstvě ŠD se uvažuje dosažení $E_{def,2} > 70 \text{ MPa}$.

e.5) Příprava území

Před zahájení hlavních stavebních prací je nutné strhnout drnové vrstvy ze zelených ploch v mocnosti 0,20m. Předpokládá se, že tato zemina bude nepoužitelná k dalšímu využití a bude odvezena na skládku.

Asfaltové souvrství bude odfrézováno v tl. 50mm, nakládání s odfrézovaným materiálem určí objednatel. Podkladní vrstvy odtěženy v tl. 0,40m a předpokládá se, že jako nevyužitelné budou odvezeny na skládku.

Součástí stavby je i pokácení tří stromů včetně odstranění pařezu.

e.6) Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří je odhumusování odstranění stávajících vrstev vozovky, přetěžení podloží vozovky, přesun zeminy, zhotovení aktivní zóny, sanace pláně vozovky, rozproštění rekultivační zeminy a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce.

e.6.1) Aktivní zóna

Podloží stávající vozovky po odstranění konstrukce bude odtěženo podloží do úrovně -0,40m pod projektovou pláň vozovky. Parapláň bude urovnána a zhutněna a bude na ni rozprostřena separační geotextilie netkaná (PP, odolnost proti protržení CBR min. 5 kN, propustnost kolmo k rovině geotextilie min. 10 l/s/m²). Následně bude provedena vrstva aktivní zóny tl. 0,40m z vhodného materiálu dle ČSN 73 6133, která musí být provedena z vhodného nenamrzavého materiálu a zhutněna na D=min.100%PS.

e.6.2) Dokončovací práce

Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Na terén bude rozprostřena zemina v kvalitě ornice (náhrada ornice) tl. 0,15m s vytríděním zrn větších než 32mm. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev, tzn. nakypřit, urovnat, vysbírat kameny a pohnojit. Následně bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80kg). Součástí je i zalití a první pokosení. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

Pokud nelze založit trávník hned po rozproštění ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevele vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozproštění ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých

plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. K chemickému odplevelení je možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.

Pro obnovu trávníku je navržena následující travní směs:

25% kostřava červená výběžkatá Rosana

10% kostřava červená trsnatá Ferota

10% kostřava červená dlouze výběžkatá Tábořská (Valašská)

32% kostřava ovčí Jana

20% lipnice smáčkutá Razula

Výsevek bude proveden v množství 18g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 2x. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky, kde podél obruby doteče do uličních vpustí. Uliční vpusti, budou přípojkami (součást tohoto SO) zaústěny do nové kanalizace (SO 301).

Plán bude odvodněna pomocí trativodů, které budou zaústěny do uličních vpustí.

Uliční vpusti budou v sestavě:

- Mříž litinová rovná 500x500mm pro uliční vpusti D400 (dle ČSN EN 124)
- Rám celolitinový pro uliční vpusti třídy D400 (dle ČSN EN 124)
- Tělesa uličních vpustí budou provedena z betonových prvků DN500
- Do uličních vpustí budou osazeny koše na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu

Konstrukční výška vpusti se předpokládá 1,30m. Dno uliční vpusti bude osazeno do bet. lože C25/30nXF3 tl. min. 0,15m. Výkop pro uliční vpusti je do úrovně parapláně nutné zasypat štěrkodrtí ŠD_A fr. 0/32 a hutnit po vrstvách tl. max. 0,30m na D= min. 95% PS.

Přípojky uličních vpustí budou provedeny z hladkých trubek PVC DN 150 SN 10. Lože tl. 0,15m bude provedeno ze štěrkopísku ŠP 0/32. Obsyp potrubí do úrovně 0,30m nad jeho horní hranu bude proveden ze štěrkopísku ŠP 0/32. Zásyp rýhy do úrovně parapláně bude proveden štěrkodrtí ŠD 0/32.

Trativody budou vybudovány z drenážních trubek PVC-U DN 150 SN 8 flexibilních perforovaných po celém obvodu. Trubky budou uloženy do rýhy šířky 0,40m do betonového lože C8/10. Rýha bude vyplněna drceným kamenivem fr. 8/32.

U vjezdů, kde není možné zajistit sklon povrchu vozovky od soukromé nemovitosti, je navržen žlab s roštem, který bude napojen přes vpust'ový díl a přípojku do dešťové kanalizace. Budou použity žlaby odpovídajícím průřezem DN 200 z polymerbetonu zhotovené v jednom kuse včetně mříže. Žlab musí vyhovět zatížení D 400. Žlab bude usazen do lože tl. 0,15m z betonu min. C20/25nXF3.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je součástí SO 191 – Trvalé dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V místě stavby SO 104 se nacházejí inženýrské sítě, jejichž orientační poloha byla zjištěna průzkumem inženýrských sítí doloženým v dokladové části dokumentace. Zjištěné polohy inženýrských sítí jsou zakresleny v koordinační situaci. Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel požádat správce sítí o vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí.

V místě stavby SO 104 se nacházejí povrchové znaky inženýrských sítí, které je nutné výškově upravit do úrovně definitivního povrchu.

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 901 DIO.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

- Směrový výpočet
- Výškový výpočet

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 104 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.

l) Další přílohy

- Vzorová sestava uliční vpusti
- Vzorové uložení přípojky

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017 Datum zadání: 11.1.2017 Datum výpočtu: 11. 3.2019 10:17:28
datum a čas kompilace: 25.11.2017 20:27

Projekt:BOJOV-KL
Trasa: 103-1.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 103-1.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 03.10.2016 programem ISHB3
* Datum posl. zápisu 03.10.2016 programem ISHB3
* Soubor .SHB nového typu
* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 4 úseků ze souboru SHB

Uloženo 4 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 11. 3.2019 programem RP12
* Datum posl. zápisu 11. 3.2019 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

CB	IND	Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy					R	YS	XS	T1	T2(VZP)	alfat
CV	TP	STA	YH	XH	sigmah	A	YT	XT				
		DIF	YP	XP	sigp							
1	OT	.000000	751599.616	1062384.843	159.63471	.000	.000	.000				
0	tečna	35.488	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TK	.035488	751620.639	1062356.253	159.63471	-100.000	751701.202	1062415.495				
1	kružnice	32.298	.000	.000	.00000	.000	751630.290	1062343.129	16.291	-1.318	-20.56167	
3	KT	.067786	751643.608	1062333.746	139.07304	.000	.000	.000				
0	tečna	2.438	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
4	TO	.070224	751645.601	1062332.342	139.07304	.000	.000	.000				

WB	Údaje o podrobných bodech trasy					R
	STA	Y	X	sig		
** OT	.000000	751599.616	1062384.843	159.63471	.000	
** TK	.020000	751611.464	1062368.731	159.63471	.000	
** KT	.035488	751620.639	1062356.253	159.63471	-100.000	
** TO	.040000	751623.393	1062352.680	156.76210	-100.000	
** TO	.060000	751637.424	1062338.474	144.02970	-100.000	
** TO	.067786	751643.608	1062333.746	139.07304	.000	
** TO	.070224	751645.601	1062332.342	139.07304	.000	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2017

Datum zadání: 11.3.2019

Datum výpočtu: 11. 3.2019 10:24:21

datum a čas kompilace: 02.03.2017 22:08

Projekt:BOJOV-KL
Trasa: 103-1.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 103-1.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 29.10.2015 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 11.01.2017 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	355.246	0	.000	.000	.000			
2	.018787	356.080	3	5000.000	9.816	.010	4.439	18.787	8.971
3	.037736	356.996	3	2500.000	7.982	.013	4.832	18.949	1.151
4	.061403	358.290	3	300.000	4.456	.033	5.470	23.667	11.230
5	.066287	358.412	9	.000	.000	.000	2.500	4.884	.428
6	.070223	358.314	0	.000	.000	.000	-2.500	3.936	3.936

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	**	V 355.246	4.439
.008971		ZZ 355.644	4.439
.018787		V 356.090	4.636
.020000	**	356.146	4.660
.028603		KZ 356.554	4.832
.029754		ZZ 356.610	4.832
.037736		V 357.008	5.151
.040000	**	357.126	5.242
.045717		KZ 357.432	5.470
.056947		ZZ 358.047	5.471
.060000	**	358.198	4.453
.061403		V 358.257	3.985
.065859		KZ 358.402	2.500
.066286		V 358.412	2.500
.066287		V 358.412	-2.500
.070223		V 358.314	-2.500
.070224	**		

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017 Datum zadání: 9.11.2018 Datum výpočtu: 11. 3.2019 10:25:16
datum a čas kompilace: 25.11.2017 20:27

Projekt:BOJOV-KL
Trasa: 104-1.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 104-1.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 09.11.2018 programem ISHB5
* Datum posl. zápisu 09.11.2018 programem ISHB5
* Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 4 úseků ze souboru SHB

Uloženo 4 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 11. 3.2019 programem RP12
* Datum posl. zápisu 11. 3.2019 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

CB	IND	Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy	R	YS	XS	T1	T2(VZP)	alfat
CV	TP	STA DIF	YH YP	XH XP	sigmah sigp	A	YT	XT
1	OT	.000000	751644.543	1062333.092	149.56059	.000	.000	.000
0	tečna	13.458	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
2	TK	.013458	751654.125	1062323.642	149.56059	110.000	751576.882	1062245.325
1	kružnice	5.353	.000	.000	.00000	.000	751656.031	1062321.762
3	KT	.018811	751657.843	1062319.792	152.65874	.000	.000	.000
0	tečna	10.566	.000	.000	.00000	.000	.000	.000
4	TO	.029377	751664.995	1062312.015	152.65874	.000	.000	.000

WB	Údaje o podrobných bodech trasy	R			
	STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	751644.543	1062333.092	149.56059
**		.001000	751645.255	1062332.390	149.56059
**		.002000	751645.967	1062331.688	149.56059
**		.003000	751646.679	1062330.986	149.56059
**		.004000	751647.391	1062330.283	149.56059
**		.005000	751648.103	1062329.581	149.56059
**		.006000	751648.815	1062328.879	149.56059
**		.007000	751649.527	1062328.177	149.56059
**		.008000	751650.239	1062327.475	149.56059
**		.009000	751650.951	1062326.772	149.56059
**		.010000	751651.663	1062326.070	149.56059
**		.011000	751652.375	1062325.368	149.56059
**		.012000	751653.087	1062324.666	149.56059
**		.013000	751653.799	1062323.963	149.56059
**	TK	.013458	751654.125	1062323.642	149.56059
**		.014000	751654.510	1062323.260	149.87428
**		.015000	751655.215	1062322.551	150.45303
**		.016000	751655.914	1062321.836	151.03177
**		.017000	751656.606	1062321.114	151.61052
**		.018000	751657.292	1062320.387	152.18926
**	KT	.018811	751657.843	1062319.792	152.65862
**		.019000	751657.971	1062319.653	152.65873
**		.020000	751658.648	1062318.917	152.65873
**		.021000	751659.325	1062318.181	152.65873
**		.022000	751660.002	1062317.445	152.65873
**		.023000	751660.679	1062316.709	152.65873
**		.024000	751661.356	1062315.973	152.65873
**		.025000	751662.033	1062315.237	152.65873
**		.026000	751662.710	1062314.500	152.65873
**		.027000	751663.387	1062313.764	152.65873
**		.028000	751664.063	1062313.028	152.65873
**		.029000	751664.740	1062312.292	152.65873
**	TO	.029377	751664.995	1062312.015	152.65873

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2017

Datum zadání: 11.2.2019

Datum výpočtu: 11. 3.2019 10:25:55

datum a čas kompilace: 02.03.2017 22:08

Projekt:BOJOV-KL
Trasa: 104-1.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 104-1.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 29.10.2015 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 09.11.2018 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	358.320	0	.000	.000	.000			
2	.006113	358.233	9	.000	.000	.000	-1.423	6.113	6.113
3	.019683	358.378	3	500.000	5.177	.027	1.071	13.570	8.392
4	.027250	358.616	0	.000	.000	.000	3.142	7.567	2.390

V Ý P O Č E T V Ý Š K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	358.320	-1.423
.006112	V	358.233	-1.423
.006113	V	358.233	1.071
.014505	ZZ	358.323	1.070
.019683	V	358.405	2.106
.020000	**	358.412	2.169
.024860	KZ	358.541	3.142
.027250	V	358.616	3.142
.029377	**		

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017 Datum zadání: 10.1.2017 Datum výpočtu: 11. 3.2019 10:27:27
datum a čas kompilace: 25.11.2017 20:27

Projekt:BOJOV-KL
Trasa: 105-1.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 105-1.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 03.10.2016 programem ISHB
* Datum posl. zápisu 03.10.2016 programem ISHB
* Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 15 úseků ze souboru SHB

Uloženo 15 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 11. 3.2019 programem RP12
* Datum posl. zápisu 11. 3.2019 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2(VZP)	alfat	
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT				
1	OT	.000000	751673.899	1062349.469	283.75234	.000	.000	.000				
0	tečna	1.971	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TP	.001971	751671.992	1062348.972	283.75234	.000	.000	.000				
1	klotoida	10.000	751671.992	1062348.972	283.75234	19.365	751665.535	1062347.287	6.673	3.339	-8.48826	
3	PK	.011971	751662.445	1062346.022	275.26408	-37.500	751676.652	1062311.318				
1	kružnice	19.525	.000	.000	.00000	.000	751653.201	1062342.238	9.989	-1.308	-33.14595	
4	KP	.031495	751647.064	1062334.357	242.11812	-37.500	751676.652	1062311.318				
1	klotoida	50.000	751636.543	1062286.479	199.67681	-43.301	751636.375	1062320.629	17.398	34.151	-42.44132	
5	PT	.081495	751636.548	1062286.479	199.67681	.000	.000	.000				
0	tečna	.249	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6	TK	.081744	751636.547	1062286.728	199.67681	2750.000	748886.582	1062272.767				
2	kružnice	106.255	.000	.000	.00000	.000	751636.817	1062233.594	53.134	.513	2.45979	
7	KP	.187999	751635.034	1062180.490	202.13660	2750.000	748886.582	1062272.767				
2	klotoida	200.000	751623.480	1061980.836	204.45158	-741.620	751632.796	1062113.853	66.675	133.343	2.31498	
8	PT	.387999	751623.480	1061980.836	204.45158	.000	.000	.000				
0	tečna	21.614	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
9	TK	.409613	751621.970	1061959.275	204.45158	-1500.000	753118.304	1061854.473				
3	kružnice	41.658	.000	.000	.00000	.000	751620.515	1061938.496	20.830	-.145	-1.76801	
10	KT	.451271	751619.637	1061917.684	202.68356	.000	.000	.000				
0	tečna	34.807	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
11	TK	.486078	751618.170	1061882.908	202.68356	110.000	751508.268	1061887.543				
4	kružnice	61.758	.000	.000	.00000	.000	751616.833	1061851.220	31.716	4.481	35.74209	
12	KT	.547836	751598.831	1061825.107	238.42565	.000	.000	.000				
0	tečna	4.576	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
13	TK	.552412	751596.234	1061821.340	238.42565	220.000	751415.107	1061946.212				
5	kružnice	47.077	.000	.000	.00000	.000	751582.822	1061801.886	23.629	1.265	13.62269	
14	KT	.599488	751565.585	1061785.725	252.04835	.000	.000	.000				
0	tečna	49.385	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
15	TO	.648873	751529.560	1061751.946	252.04835	.000	.000	.000				

		Údaje o podrobných bodech trasy						
WB		STA	Y	X	sig	R		
**	OT	.000000	751673.899	1062349.469	283.75234	.000		
**	TP	.001971	751671.992	1062348.972	283.75234	.000		
**	PK	.011971	751662.445	1062346.022	275.26408	-37.500		
**		.020000	751655.395	1062342.211	261.63300	-37.500		
**	KP	.031495	751647.064	1062334.357	242.11848	-37.500		
**		.040000	751642.593	1062327.140	228.90788	-45.186		
**		.060000	751637.316	1062307.946	207.52071	-87.229		
**		.080000	751636.536	1062287.975	199.71476	-1254.003		
**	PT	.081495	751636.543	1062286.479	199.67681	.000		
**	TK	.081744	751636.549	1062286.230	199.67681	.000		
**		.100000	751636.579	1062268.472	200.09943	2750.000		
**		.120000	751636.475	1062248.472	200.56242	2750.000		
**		.140000	751636.226	1062228.474	201.02542	2750.000		
**		.160000	751635.831	1062208.478	201.48841	2750.000		
**		.180000	751635.291	1062188.485	201.95141	2750.000		

KP	.187999	751635.034	1062180.490	202.13659	2750.000
**	.200000	751634.605	1062168.497	202.40607	2925.541
**	.220000	751633.784	1062148.514	202.81814	3273.821
**	.240000	751632.840	1062128.536	203.18390	3716.231
**	.260000	751631.789	1062108.564	203.50337	4296.895
**	.280000	751630.645	1062088.597	203.77653	5092.621
**	.300000	751629.422	1062068.634	204.00340	6250.043
**	.320000	751628.136	1062048.676	204.18397	8088.307
**	.340000	751626.800	1062028.720	204.31824	11458.478
**	.360000	751625.430	1062008.767	204.40620	19643.283
**	.380000	751624.039	1061988.816	204.44787	68755.214
PT	.387999	751623.480	1061980.836	204.45158	.000
**	.400000	751622.642	1061968.865	204.45158	.000
TK	.409613	751621.970	1061959.275	204.45158	.000
**	.420000	751621.280	1061948.911	204.01074	-1500.000
**	.440000	751620.154	1061928.943	203.16191	-1500.000
KT	.451271	751619.637	1061917.684	202.68356	.000
**	.460000	751619.269	1061908.963	202.68356	.000
**	.480000	751618.426	1061888.980	202.68356	.000
TK	.486078	751618.170	1061882.908	202.68356	110.000
**	.500000	751616.706	1061869.072	210.74098	110.000
**	.520000	751611.578	1061849.769	222.31588	110.000
**	.540000	751603.045	1061831.711	233.89079	110.000
KT	.547836	751598.831	1061825.107	238.42565	.000
TK	.552412	751596.234	1061821.340	238.42565	220.000
**	.560000	751591.820	1061815.168	240.62153	220.000
**	.580000	751579.193	1061799.666	246.40899	220.000
KT	.599488	751565.586	1061785.725	252.04828	220.000
**	.600000	751565.212	1061785.375	252.04835	.000
**	.620000	751550.622	1061771.695	252.04835	.000
**	.640000	751536.033	1061758.015	252.04835	.000
**	.648873	751529.560	1061751.946	252.04835	.000
TO					

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2017

Datum zadání: 11.3.2019

Datum výpočtu: 11. 3.2019 10:28:14

datum a čas kompilace: 02.03.2017 22:08

Projekt:BOJOV-KL
Trasa: 105-1.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 105-1.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 16.10.2015 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 03.10.2016 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	357.294	0	.000	.000	.000			
2	.039885	358.491	3	5000.000	6.562	.004	3.000	39.885	33.323
3	.101855	360.187	3	2500.000	9.041	.016	2.738	61.970	46.367
4	.139592	361.493	3	5000.000	16.384	.027	3.461	37.737	12.312
5	.193843	363.015	3	2000.000	14.949	.056	2.805	54.251	22.919
6	.232528	363.522	3	5000.000	21.816	.048	1.311	38.685	1.920
7	.299433	363.815	3	2400.000	42.274	.372	.438	66.905	2.814
8	.402644	360.631	3	15000.000	50.624	.085	-3.085	103.211	10.313
9	.477353	357.822	3	2000.000	11.656	.034	-3.760	74.709	12.430
10	.525766	356.566	3	1200.000	14.770	.091	-2.594	48.413	21.987
11	.565711	356.513	3	4200.000	16.643	.033	-1.133	39.945	8.532
12	.600346	356.193	3	3000.000	11.480	.022	-.925	34.635	6.513
13	.648866	356.115	0	.000	.000	.000	-.160	48.520	37.040

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	357.294	3.000
.020000	**	357.894	3.000
.033323	ZZ	358.294	3.000
.039885	V	358.486	2.869
.040000	**	358.490	2.866
.046447	KZ	358.670	2.738
.060000	**	359.041	2.738
.080000	**	359.589	2.738
.092814	ZZ	359.939	2.738
.100000	**	360.147	3.025
.101855	V	360.203	3.099
.110896	KZ	360.500	3.461
.120000	**	360.815	3.461
.123208	ZZ	360.926	3.461
.139592	V	361.466	3.133
.140000	**	361.479	3.125
.155976	KZ	361.953	2.805
.160000	**	362.066	2.805
.178895	ZZ	362.596	2.805
.180000	**	362.626	2.750
.193843	V	362.959	2.058
.200000	**	363.076	1.750
.208792	KZ	363.211	1.311
.210712	ZZ	363.236	1.311
.220000	**	363.349	1.125
.232528	V	363.474	.874
.240000	**	363.534	.725
.254345	KZ	363.618	.438
.257158	ZZ	363.630	.438
.260000	**	363.641	.320
.267669	VZ	363.653	.000
.280000	**	363.621	-.514
.299433	V	363.443	-1.324
.300000	**	363.435	-1.347
.320000	**	363.082	-2.180
.340000	**	362.563	-3.014
.341707	KZ	362.511	-3.085
.352020	ZZ	362.193	-3.085
.360000	**	361.944	-3.138
.380000	**	361.303	-3.271
.400000	**	360.636	-3.405
.402644	V	360.546	-3.422
.420000	**	359.942	-3.538
.440000	**	359.221	-3.671
.453268	KZ	358.728	-3.760
.460000	**	358.474	-3.760
.465698	ZZ	358.260	-3.760

.477353		V	357.856	-3.177
.480000	**		357.774	-3.045
.489009		KZ	357.520	-2.594
.500000	**		357.234	-2.594
.510996		ZZ	356.949	-2.594
.520000	**		356.749	-1.844
.525766		V	356.657	-1.364
.540000	**		356.547	-.177
.540536		KZ	356.546	-.133
.549068		ZZ	356.535	-.133
.560000	**		356.506	-.393
.565711		V	356.480	-.529
.580000	**		356.380	-.869
.582353		KZ	356.359	-.925
.588866		ZZ	356.299	-.925
.600000	**		356.216	-.554
.600346		V	356.215	-.543
.611826		KZ	356.174	-.160
.620000	**		356.161	-.160
.640000	**		356.129	-.160
.648866		V	356.115	-.160
.648873	**			

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017

Datum zadání: 5.10.2016

Datum výpočtu: 11. 3.2019 10:29:45

datum a čas kompilace: 25.11.2017 20:27

Projekt:BOJOV-KL
Trasa: 107-1.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 107-1.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 05.10.2016 programem ISH85
 * Datum posl. zápisu 05.10.2016 programem ISH85
 * Soubor .SHB nového typu
 * Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 30 úseků ze souboru SHB

Uloženo 30 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 11. 3.2019 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 11. 3.2019 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB	IND	STA	YH	XH	sigma	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OK	.000000	751673.899	1062349.469	83.75245	425.000	751781.192	1061938.236			
1	kružnice	26.965	.000	.000	.00000	.000	751686.949	1062352.874	13.487	.214	4.03914
2	KT	.026965	751700.188	1062355.445	87.79159	.000	.000	.000			
0	tečna	49.934	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
3	TP	.076899	751749.207	1062364.962	87.79159	.000	.000	.000			
2	klotoida	20.000	751749.207	1062364.962	87.79159	80.623	751762.297	1062367.503	13.334	6.667	-1.95883
4	PK	.096899	751768.800	1062368.975	85.83276	-325.000	751697.070	1062685.961			
2	kružnice	4.553	.000	.000	.00000	.000	751771.020	1062369.477	2.277	-.008	-.89191
5	KP	.101452	751773.234	1062370.011	84.94086	-325.000	751697.070	1062685.961			
2	klotoida	60.000	751830.566	1062387.626	79.06436	-139.642	751792.692	1062374.702	20.016	40.018	-5.87649
6	PT	.161452	751830.566	1062387.626	79.06436	.000	.000	.000			
0	tečna	121.062	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
7	TK	.282514	751945.140	1062426.724	79.06436	10000.000	755174.747	1052962.600			
3	kružnice	24.964	.000	.000	.00000	.000	751956.954	1062430.755	12.482	.008	.15893
8	KT	.307479	751968.777	1062434.757	79.22329	.000	.000	.000			
0	tečna	187.156	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
9	TP	.494635	752146.054	1062494.759	79.22329	.000	.000	.000			
4	klotoida	40.000	752146.054	1062494.759	79.22329	56.569	752171.397	1062503.336	26.755	13.413	-15.91549
10	PK	.534635	752182.643	1062510.646	63.30780	-80.000	752139.045	1062577.722			
4	kružnice	5.251	.000	.000	.00000	.000	752184.845	1062512.077	2.626	-.043	-4.17852
11	KT	.539886	752186.948	1062513.650	59.12928	.000	.000	.000			
0	tečna	9.162	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12	TP	.549048	752194.286	1062519.136	59.12928	.000	.000	.000			
5	klotoida	15.000	752194.286	1062519.136	59.12928	25.981	752202.307	1062525.133	10.015	5.013	-10.61033
13	PK	.564048	752205.769	1062528.759	48.51895	-45.000	752173.217	1062559.830			
5	kružnice	8.237	.000	.000	.00000	.000	752208.620	1062531.747	4.130	-.189	-11.65328
14	KP	.572285	752210.881	1062535.204	36.86567	-45.000	752173.217	1062559.830			
5	klotoida	40.000	752221.935	1062573.282	8.57146	-42.426	752218.317	1062546.577	13.588	26.949	-28.29421
15	PT	.612285	752221.934	1062573.282	8.57146	.000	.000	.000			
0	tečna	26.679	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16	TK	.638964	752225.515	1062599.719	8.57146	-2000.000	750243.616	1062868.187			
6	kružnice	37.562	.000	.000	.00000	.000	752228.037	1062618.331	18.782	-.088	-1.19563
17	KT	.676526	752230.208	1062636.986	7.37582	.000	.000	.000			
0	tečna	187.746	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18	TK	.864271	752251.911	1062823.473	7.37582	-1500.000	750761.967	1062996.873			
7	kružnice	38.761	.000	.000	.00000	.000	752254.152	1062842.725	19.381	-.125	-1.64505
19	KT	.903032	752255.894	1062862.027	5.73077	.000	.000	.000			
0	tečna	1.295	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20	TK	.904327	752256.010	1062863.317	5.73077	500.000	752753.986	1062818.369			
8	kružnice	10.914	.000	.000	.00000	.000	752256.501	1062868.752	5.457	.030	1.38960
21	KT	.915241	752257.110	1062874.175	7.12037	.000	.000	.000			
0	tečna	40.637	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22	TP	.955878	752261.646	1062914.558	7.12037	.000	.000	.000			

9	klotoida	20.000	752261.646	1062914.558	7.12037	20.000	752263.154	1062927.987	13.513	6.829	-31.83099
23	PK	.975878	752260.569	1062934.308	375.28938	-20.000	752242.057	1062926.738			
9	kružnice	2.239	.000	.000	.00000	.000	752260.145	1062935.345	1.121	-.031	-7.12831
24	KP	.978117	752259.608	1062936.329	368.16107	-20.000	752242.057	1062926.738			
9	klotoida	30.000	752234.968	1062952.103	320.41459	-24.495	752254.543	1062945.596	10.561	20.629	-47.74648
25	PT	1.008117	752234.966	1062952.098	320.41459	.000	.000	.000			
0	tečna	66.893	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
26	TP	1.075010	752171.483	1062973.183	320.41459	.000	.000	.000			
10	klotoida	30.000	752171.483	1062973.183	320.41459	28.983	752152.208	1062979.585	20.311	10.280	34.10463
27	PK	1.105010	752145.473	1062987.351	354.51922	28.000	752166.626	1063005.696			
10	kružnice	15.241	.000	.000	.00000	.000	752140.353	1062993.255	7.815	1.070	34.65321
28	KP	1.120251	752139.030	1063000.957	389.17243	28.000	752166.626	1063005.696			
10	klotoida	10.000	752138.521	1063010.930	.54064	-16.733	752138.464	1063004.252	3.343	-6.678	211.36809
29	PT	1.130251	752138.521	1063010.930	200.54052	.000	.000	.000			
0	tečna	.000	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
30	TO	1.130251	752138.521	1063010.930	200.54052	.000	.000	.000			

Údaje o podrobných bodech trasy											
WB		STA	Y	X	sig	R					
**	OK	.000000	751673.899	1062349.469	83.75245	425.000					
**		.020000	751693.362	1062354.061	86.74831	425.000					
**	KT	.026965	751700.188	1062355.445	87.79159	.000					
**		.040000	751712.985	1062357.929	87.79159	.000					
**		.060000	751732.618	1062361.741	87.79159	.000					
**	TP	.076899	751749.207	1062364.962	87.79159	.000					
**		.080000	751752.251	1062365.554	87.74450	-2096.198					
**	PK	.096899	751768.800	1062368.975	85.83279	-325.002					
**		.100000	751771.821	1062369.674	85.22536	-325.000					
**	KP	.101452	751773.233	1062370.011	84.94093	-325.000					
**		.120000	751791.146	1062374.817	81.86925	-470.419					
**		.140000	751810.236	1062380.778	79.81559	-908.989					
**		.160000	751829.191	1062387.157	79.06781	-13425.975					
**	PT	.161452	751830.566	1062387.626	79.06436	.000					
**		.180000	751848.119	1062393.616	79.06436	.000					
**		.200000	751867.048	1062400.075	79.06436	.000					
**		.220000	751885.976	1062406.534	79.06436	.000					
**		.240000	751904.904	1062412.994	79.06436	.000					
**		.260000	751923.832	1062419.453	79.06436	.000					
**		.280000	751942.761	1062425.912	79.06436	.000					
**	TK	.282514	751945.140	1062426.724	79.06436	.000					
**		.300000	751961.694	1062432.357	79.17568	10000.000					
**	KT	.307479	751968.777	1062434.757	79.22329	.000					
**		.320000	751980.637	1062438.771	79.22329	.000					
**		.340000	751999.582	1062445.183	79.22329	.000					
**		.360000	752018.526	1062451.595	79.22329	.000					
**		.380000	752037.470	1062458.007	79.22329	.000					
**		.400000	752056.415	1062464.419	79.22329	.000					
**		.420000	752075.359	1062470.831	79.22329	.000					
**		.440000	752094.303	1062477.243	79.22329	.000					
**		.460000	752113.247	1062483.655	79.22329	.000					
**		.480000	752132.192	1062490.067	79.22329	.000					
**	TP	.494635	752146.054	1062494.759	79.22329	.000					
**		.500000	752151.134	1062496.487	78.93697	-596.448					
**		.520000	752169.784	1062503.687	72.82339	-126.158					
**	PK	.534635	752182.643	1062510.646	63.30780	-80.000					
**	KT	.539886	752186.948	1062513.650	59.12928	.000					
**		.540000	752187.040	1062513.719	59.12928	.000					
**	TP	.549048	752194.286	1062519.136	59.12928	.000					
**		.560000	752202.857	1062525.949	53.47286	-61.632					
**	PK	.564048	752205.769	1062528.759	48.51895	-45.000					
**	KP	.572285	752210.880	1062535.204	36.86582	-45.000					
**		.580000	752214.568	1062541.972	27.00387	-55.753					
**		.600000	752220.116	1062561.133	11.24038	-146.519					
**	PT	.612285	752221.935	1062573.282	8.57146	.000					
**		.620000	752222.970	1062580.927	8.57146	.000					
**	TK	.638964	752225.515	1062599.719	8.57146	-2000.000					
**		.640000	752225.654	1062600.746	8.53848	-2000.000					
**		.660000	752228.229	1062620.579	7.90186	-2000.000					
**	KT	.676526	752230.208	1062636.986	7.37582	.000					
**		.680000	752230.609	1062640.437	7.37582	.000					
**		.700000	752232.921	1062660.303	7.37582	.000					
**		.720000	752235.233	1062680.169	7.37582	.000					
**		.740000	752237.545	1062700.035	7.37582	.000					
**		.760000	752239.857	1062719.901	7.37582	.000					
**		.780000	752242.169	1062739.767	7.37582	.000					
**		.800000	752244.481	1062759.633	7.37582	.000					
**		.820000	752246.793	1062779.499	7.37582	.000					
**		.840000	752249.105	1062799.364	7.37582	.000					
**		.860000	752251.417	1062819.230	7.37582	.000					
**	TK	.864271	752251.911	1062823.473	7.37582	.000					
**		.880000	752253.647	1062839.106	6.70828	-1500.000					
**		.900000	752255.618	1062859.008	5.85945	-1500.000					
**	KT	.903032	752255.894	1062862.027	5.73077	.000					
**	TK	.904327	752256.010	1062863.317	5.73077	500.000					
**	KT	.915241	752257.110	1062874.175	7.12037	.000					
**		.920000	752257.641	1062878.905	7.12037	.000					
**		.940000	752259.873	1062898.780	7.12037	.000					
**	TP	.955878	752261.646	1062914.558	7.12037	.000					
**		.960000	752262.077	1062918.658	5.76808	-97.033					
**	PK	.975878	752260.569	1062934.308	375.28938	-20.000					
**	KP	.978117	752259.608	1062936.329	368.16145	-20.000					
**		.980000	752258.630	1062937.937	362.35575	-21.339					
**		1.000000	752242.622	1062949.405	323.91003	-73.918					

PT	1.008117	752234.968	1062952.103	320.41459	.000
**	1.020000	752223.689	1062955.844	320.41459	.000
**	1.040000	752204.708	1062962.148	320.41459	.000
**	1.060000	752185.728	1062968.452	320.41459	.000
TP	1.075010	752171.483	1062973.183	320.41459	.000
**	1.080000	752166.755	1062974.780	321.35827	168.326
**	1.100000	752149.059	1062983.862	344.08003	33.613
PK	1.105010	752145.473	1062987.351	354.51922	28.000
**	1.120000	752139.074	1063000.710	388.60185	28.000
KP	1.120251	752139.030	1063000.957	389.17243	28.000
**	1.130251	752138.521	1063010.930	200.54052	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2017

Datum zadání: 11.3.2019

Datum výpočtu: 11. 3.2019 10:30:50

datum a čas kompilace: 02.03.2017 22:08

Projekt:BOJOV-KL
Trasa: 107-1.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 107-1.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 16.10.2015 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 11.01.2019 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	357.294	0	.000	.000	.000	-3.000	15.154	2.656
2	.015154	356.839	3	1000.000	12.498	.078	-.500	166.146	106.980
3	.181300	356.008	3	11000.000	46.668	.099	-1.349	103.874	42.209
4	.285174	354.607	3	7000.000	14.998	.016	-1.777	34.826	8.583
5	.320000	353.988	3	7000.000	11.244	.009	-1.456	102.758	26.318
6	.422758	352.492	3	6400.000	65.195	.332	.581	115.189	2.936
7	.537947	353.161	3	3500.000	47.058	.316	-2.108	85.697	32.846
8	.623644	351.355	3	7500.000	5.793	.002	-1.953	36.605	17.521
9	.660249	350.640	3	5000.000	13.290	.018	-2.485	78.620	30.778
10	.738869	348.686	3	2200.000	34.552	.271	.656	68.645	1.636
11	.807514	349.137	3	2500.000	32.457	.211	3.253	101.574	33.140
12	.909088	352.441	3	4000.000	35.977	.162	5.052	71.118	14.604
13	.980206	356.033	3	2000.000	20.538	.105	2.998	100.702	62.437
14	1.080908	359.052	3	3500.000	17.728	.045	1.985	43.672	25.944
15	1.124580	359.919	0	.000	.000	.000			

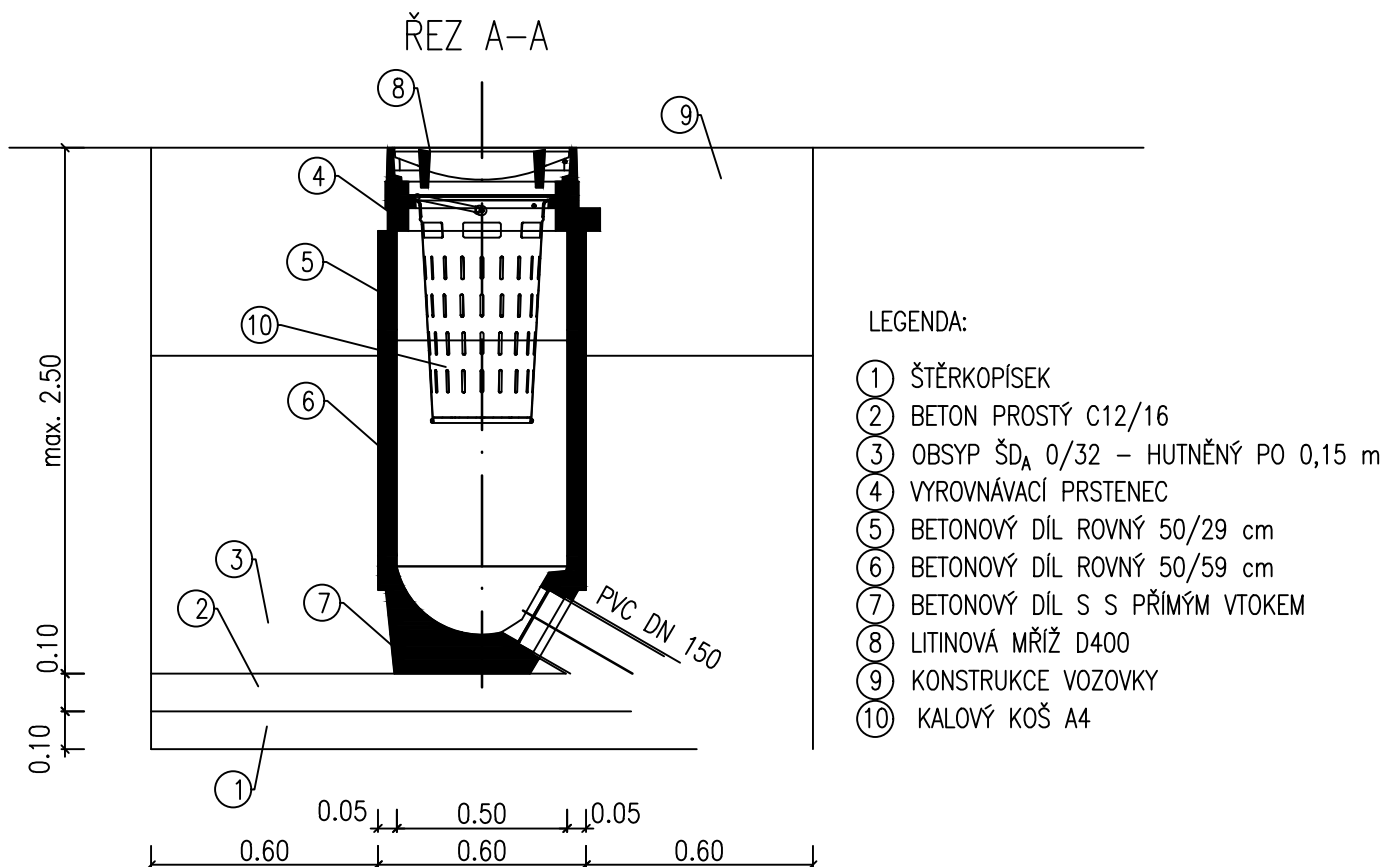
V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	357.294	-3.000
.002656	ZZ	357.214	-3.000
.015154	V	356.917	-1.750
.020000	**	356.844	-1.266
.027652	KZ	356.777	-.500
.040000	**	356.715	-.500
.060000	**	356.615	-.500
.080000	**	356.515	-.500
.100000	**	356.415	-.500
.120000	**	356.315	-.500
.134632	ZZ	356.242	-.500
.140000	**	356.213	-.549
.160000	**	356.085	-.731
.180000	**	355.921	-.913
.181300	V	355.909	-.925
.200000	**	355.720	-1.095
.220000	**	355.483	-1.276
.227968	KZ	355.379	-1.349
.240000	**	355.216	-1.349
.260000	**	354.947	-1.349
.270177	ZZ	354.809	-1.349
.280000	**	354.670	-1.489
.285174	V	354.591	-1.563
.300000	**	354.343	-1.775
.300172	KZ	354.340	-1.777
.308756	ZZ	354.188	-1.777
.320000	** V	353.997	-1.617
.331244	KZ	353.824	-1.456
.340000	**	353.697	-1.456
.357563	ZZ	353.441	-1.456
.360000	**	353.406	-1.418
.380000	**	353.154	-1.106
.400000	**	352.964	-.793
.420000	**	352.836	-.481
.422758	V	352.824	-.437
.440000	**	352.772	-.168
.450753	VZ	352.763	.000
.460000	**	352.769	.144
.480000	**	352.829	.457
.487953	KZ	352.871	.581
.490889	ZZ	352.888	.581
.500000	**	352.929	.321
.511233	VZ	352.947	.000

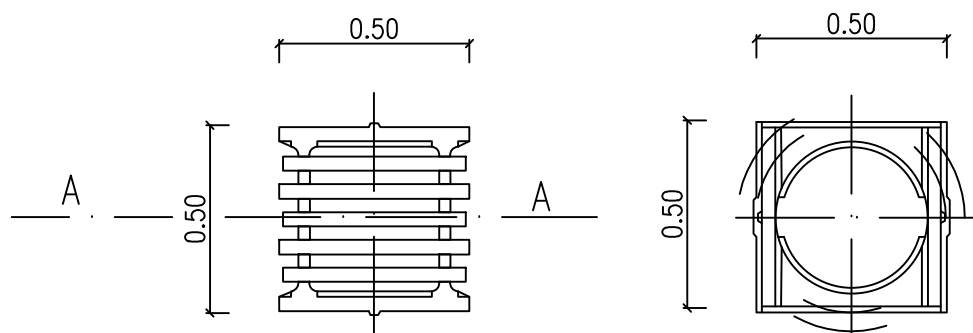
.520000	**		352.936	-.250
.537947		V	352.845	-.763
.540000	**		352.829	-.822
.560000	**		352.607	-1.393
.580000	**		352.271	-1.965
.585005		KZ	352.169	-2.108
.600000	**		351.853	-2.108
.617851		ZZ	351.477	-2.108
.620000	**		351.432	-2.079
.623644		V	351.357	-2.031
.629437		KZ	351.242	-1.953
.640000	**		351.036	-1.953
.646959		ZZ	350.900	-1.953
.660000	**		350.628	-2.214
.660249		V	350.622	-2.219
.673539		KZ	350.310	-2.485
.680000	**		350.149	-2.485
.700000	**		349.652	-2.485
.704317		ZZ	349.545	-2.485
.720000	**		349.211	-1.772
.738869		V	348.958	-.914
.740000	**		348.948	-.863
.758985		VZ	348.866	.000
.760000	**		348.866	.046
.773421		KZ	348.913	.656
.775057		ZZ	348.924	.656
.780000	**		348.961	.854
.800000	**		349.212	1.654
.807514		V	349.347	1.954
.820000	**		349.623	2.454
.839971		KZ	350.193	3.253
.840000	**		350.193	3.253
.860000	**		350.844	3.253
.873111		ZZ	351.271	3.253
.880000	**		351.501	3.425
.900000	**		352.236	3.925
.909088		V	352.603	4.152
.920000	**		353.071	4.425
.940000	**		354.006	4.925
.945065		KZ	354.258	5.052
.959668		ZZ	354.996	5.052
.960000	**		355.013	5.035
.980000	**		355.920	4.035
.980206		V	355.928	4.025
1.000000	**		356.627	3.035
1.000744		KZ	356.649	2.998
1.020000	**		357.226	2.998
1.040000	**		357.826	2.998
1.060000	**		358.425	2.998
1.063180		ZZ	358.521	2.998
1.080000	**		358.985	2.517
1.080908		V	359.007	2.491
1.098636		KZ	359.404	1.985
1.100000	**		359.431	1.985
1.120000	**		359.828	1.985
1.124580		V	359.919	1.985
1.130251	**			

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

VZOROVÁ SESTAVA ULIČNÍ VPUSTI

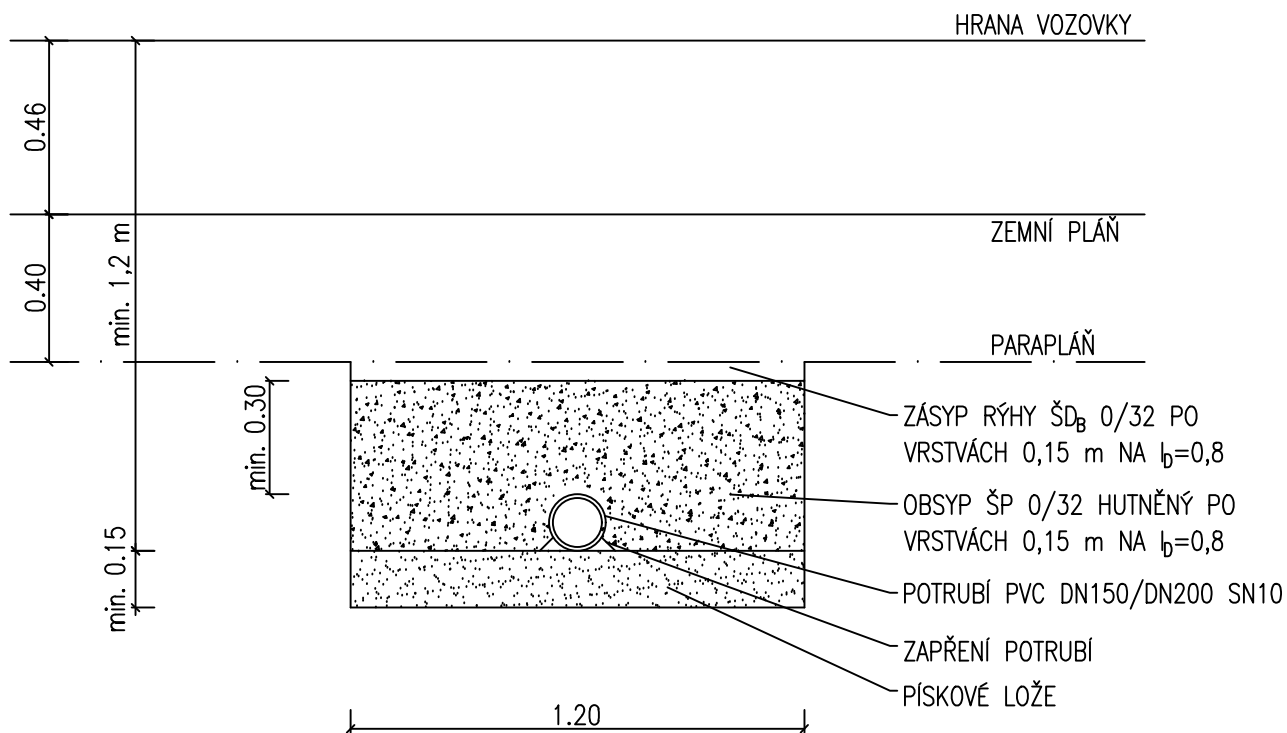


PŮDORYS MŘÍŽE PŮDORYS RÁMU



pozn. MŘÍŽ JE NUTNO OSADIT TAK, ABY NEDOCHÁZELO
K ZAPADNUTÍ JÍZDNÍCH KOL

VZOROVÉ ULOŽENÍ PŘÍPOJKY



POZN.:

PŘI HLOUBCE RÝHY $> 1,2\text{m}$ JE NUTNÉ PROVÁDĚT PRÁCE VE VÝKOPU POD OCHRANOU PŘÍLOŽNÉHO PAŽENÍ